



สรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงผลจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง(กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) กลุ่มที่ ๒๐ จุดผ่านแดนถาวร ด่านตรวจคนเข้าเมือง อำเภอเมืองระนอง จ.ระนอง โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ

ตามที่ กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ ได้แก่ หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาคและส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ต่อการดำเนินงานจึงได้จัดการประชุมเพื่อชี้แจงผลการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๙ เวลา ๑๓.๐๐ – ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุมรัตนรังสรรค์ ชั้น ๓ สำนักงานเทศบาลเมืองระนอง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอผลการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง ผลการศึกษาด้านวิศวกรรม (รูปแบบเบื้องต้น) ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโดยวิธี Checklist พร้อมทั้งนำเสนอร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานโครงการ

ในการประชุมได้รับเกียรติจากนางสาวสมจิตร ประคุด ปลัดอำเภอเมืองระนอง หัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง เป็นประธานในการเปิดการประชุม และนายปรีชา ทองด้วง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระนอง ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงระนอง กล่าวรายงานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น ๔๘ คน ประกอบด้วย หน่วยงานสังกัดกรมทางหลวงส่วนกลางและส่วนภูมิภาค หน่วยงานภายในกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ผู้นำชุมชน และประชาชนทั่วไป ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งสามารถสรุปได้ ดังนี้



บรรยากาศการลงทะเบียน



บรรยากาศชมบอร์ดนิทรรศการ



นายปรีชา ทองด้วง
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระนอง
กล่าวรายงานการประชุม



นางสาวสมจิตร ประคุด
ปลัดอำเภอเมืองระนอง
หัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง
ประธานเปิดการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



บรรยากาศกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน



ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา

| ประเด็น/ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง | การนำไปใช้ประกอบการศึกษา |
|---|---|
| ด้านวิศวกรรม | |
| ๑. รองประธานหอการค้าระนอง | |
| <ul style="list-style-type: none"> - จุดพักรถทางทิศใต้ ยังไม่เห็นไม่มีข้อมูลในการศึกษาครั้งนี้ จึงเสนอให้เพิ่มเติมเข้าไปในแผน - จากที่เคยพูดถึงอุโมงค์ที่ยังมีปัญหา เสนอให้มีการปรับปรุง ทข.ร.น. ๔๐๑๐ เพื่อให้เกิดการเชื่อมต่อระหว่างสายทาง - พบปัญหาการใช้ถนนในพื้นที่เมืองระนองในอนาคต อยากให้มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อให้รองรับการพัฒนาในอนาคต - สอบถามเรื่องที่มาของชื่อด้านของโครงการ | <ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษาฯ รับทราบและนำข้อมูลไปประกอบการจัดทำโครงการต่อไป - ที่ปรึกษาฯ รับทราบและนำข้อมูลไปประกอบการจัดทำโครงการต่อไป - ในพื้นที่ระนองในปัจจุบันมีโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและอยู่ในแผนการพัฒนาโครงข่ายของทางหลวงในอนาคต - นักวิชาการศุลกากรชำนาญการได้ชี้แจงสำหรับที่มาของชื่อด้านของโครงการ เป็นไปตามประกาศของกระทรวงมหาดไทย |
| ๒. นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ | |
| <p>ชื่อของตรวจคนเข้าเมืองระนอง เนื่องด้วยตามประกาศของกระทรวงมหาดไทย ในพื้นที่จังหวัดระนอง มีพื้นที่จุดตรวจสินค้าเข้า-ออก สินค้าระหว่างประเทศ มี ๔ จุด และมีพื้นที่ยาว จึงใช้พื้นที่ใดพื้นที่หนึ่งใน ๔ จุด</p> | <p>ที่ปรึกษาฯ รับทราบและนำข้อมูลไปประกอบการจัดทำโครงการต่อไป</p> |
| ๓. รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระนอง | |
| <ul style="list-style-type: none"> - เสนอให้โครงการให้ความสำคัญกับประเด็นเรื่องการระบายน้ำและในอนาคตเสนอให้มีแผนพัฒนาและออกแบบทางข้ามยกระดับเพื่อเพิ่มศักยภาพในการรองรับการจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๐ - เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ สำหรับการศึกษาและออกแบบรายละเอียดอยากให้มีความสำคัญกับการออกแบบระบบระบายน้ำ และทั้งนี้ บริเวณแยกที่ตัดกับถนนทางหลวงหมายเลข ๔๐๖ กับถนนทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๔ เดิมที่เป็นถนน ๓ แยกนั้นเมื่อมีการตัดแนวเส้นทางใหม่แล้วจะเป็นการเพิ่มความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้น | <ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษาฯ รับทราบและนำข้อมูลไปประกอบการจัดทำโครงการต่อไป โดยการออกแบบจะคำนึงถึงการระบายน้ำให้เพียงพอเพื่อไม่ให้เกิดน้ำท่วมขัง - ที่ปรึกษาฯ รับทราบและนำข้อมูลไปประกอบการจัดทำโครงการต่อไป โดยการออกแบบจะคำนึงถึงการระบายน้ำให้เพียงพอเพื่อไม่ให้เกิดน้ำท่วมขัง |
| ๔. รอง.หน.มท.กอ.ร.ม.น.ภาค.๔ ส.ย.๑. | |
| <p>ในการพัฒนาโครงการ ที่มีส่วนที่ส่งผลต่อการพัฒนาระหว่างประเทศ จะต้องมีการชี้แจงและประสานเกี่ยวกับการประสานงานระหว่างพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระหว่างประเทศ</p> | <p>ที่ปรึกษาฯ รับทราบและนำข้อมูลไปประกอบการจัดทำโครงการต่อไป</p> |
| ๕. ผู้แทนสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระนอง | |
| <p>พื้นที่ที่มีการพัฒนาโครงการ สามารถรองรับปริมาณรถขนถ่ายสินค้าได้ประมาณเท่าไร สามารถคาดการณ์ปริมาณจราจรได้หรือไม่ หากมีการพัฒนาโครงการอื่นๆ เช่น แลนบริดจ์ สามารถรองรับได้หรือไม่ อย่างไร และอยากให้คำนึงถึงความปลอดภัยในการเข้าออกพื้นที่โครงการ</p> | <p>- ที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาด้านจราจรของโครงการเพื่อประกอบเป็นข้อมูลของโครงการ</p> |

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
โทรศัพท์: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๙ ต่อ ๒๓๗๑๕
โทรสาร: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๓



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๓๐
โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๐๙ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๑๓
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : นายสุเมธ เดชธำรงค์



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
๑๑๑ ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐
โทรศัพท์ : ๐-๔๔๒๒-๔๔๕๑ หรือ ๐๘ ๓๗๕๖ ๒๒๒๑
ผู้ประสานงานด้านจราจร : นายปกาสิต จิรศักดิ์



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ ๑๐๒๓๐
โทรศัพท์ : ๐๒-๕๐๙-๙๐๐๐ ต่อ ๒๓๒๓
โทรสาร : ๐๒-๕๐๙-๙๑๐๙
ผู้ประสานงานด้านสังคมและการมีส่วนร่วม : ดร.เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ



Website



Facebook



Line